

Виза РАФ № _____
« ___ » _____ 2007 ГОДА

ОРГАНИЗОВАНО В СООТВЕТСТВИИ
СО СПОРТИВНЫМ КОДЕКСОМ РАФ



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СООО "ПОВОЛЖСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ДЖИП-КЛУБ 4x4"

КУБОК РОССИИ ПО ДЖИП-ТРИАЛУ «КУБОК ЖИГУЛИ 2007»

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

11-14 ОКТЯБРЯ 2007 ГОДА

Г. САМАРА

Оглавление.

1. Общая информация	3
2. Программа соревнования	4
3. Организационный комитет и официальные лица	5
4. Информация для прессы.	6
5. Участники, водители, автомобили.	6
6. Заявки и заявочные взносы.	7
7. Страхование, реклама, идентификация.	7
8. Административные и технические проверки.	8
9. Условия проведения соревнования.	8
10. Результаты, протесты, апелляции.	9
11. Награждение и призы.	10
12. Таблица пенализации.	11
13. Прочее.	12

1. Общая информация

НАЗВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ	«КУБОК ЖИГУЛИ 2007»
МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ	12-13 ОКТЯБРЯ: САМАРСКАЯ ОБЛ, С. СТАРОСЕМЕЙКИНО, КАМЕННЫЙ КАРЬЕР. РАЗВИЛКА МОСКВА – УФА – САМАРА – ОРЕНБУРГ В СТОРОНУ ОРЕНБУРГА 4 КМ ДАЛЕЕ ПО УКАЗАТЕЛЯМ. КООРДИНАТЫ N53°23.545' E050°23.580' 14 ОКТЯБРЯ: Г.САМАРА, МОСКОВСКОЕ ШОССЕ, 81А, ПЛОЩАДКА У СУПЕРКАРКЕТА «ПАРК ХАУС»
ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ	11-14 ОКТЯБРЯ 2007 ГОДА
СТАТУС СОРЕВНОВАНИЯ В КАЛЕНДАРЕ РАФ	КУБОК РОССИИ ПО ДЖИП-ТРИАЛУ
ВИЗА РАФ	
НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАТОРА	СООО "ПОВОЛЖСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ДЖИП-КЛУБ 4X4"
ПОЧТОВЫЙ АДРЕС	Г. ТОЛЬЯТТИ, УЛ АВТОСТРОИТЕЛЕЙ 41-97
ТЕЛЕФОН	(917)128 0570
ФАКС	(8482) 705700
Е-МАИЛ - АДРЕС ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ	SHAB69@MAIL.RU
АДРЕС ОФИЦИАЛЬНОГО САЙТА В INTERNET	WWW.JEEP-TRIAL.RU
КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ	НЕ МЕНЕЕ ТРЕХ 12 ОКТЯБРЯ, НЕ МЕНЕЕ ТРЕХ 13 ОКТЯБРЯ
ТИП ПОКРЫТИЯ	ГРУНТ, ЕСТЕСТВЕННЫЙ КАМЕНЬ
ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ	Д1, Д2, Д3, Д4
РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ	<ul style="list-style-type: none"> • СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС РАФ (СК РАФ) • ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ РАФ • ППДТ-07 • РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА И КУБКА РОССИИ 2007 ГОДА ПО ДЖИП-ТРИАЛУ (РЕГЛАМЕНТ РАФ) • НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ • БЮЛЛЕТЕНИ
ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ	ВРЕМЯ МЕСТНОЕ, МОСКОВСКОЕ ПЛЮС 1 ЧАС.

2. Программа соревнования

Начало приема Заявок на участие	18 августа 2007г. 09:00
Окончание приема Заявок на участие	11 октября 2007г. 17:00
Секретариат (время работы)	Место расположения: Трасса соревнования 11 октября 2007г 09:00 - 19:00 12 октября 2007г 09:00 – 19:00 13 октября 2007г 10:00 – 19:00
Административные Проверки, Жеребьёвка	Место расположения: Трасса соревнования 11 октября 2007г. 12:00 – 18:00 12 октября 2007г 08:30 – 09:15
Технические Инспекции	Место расположения: Трасса соревнования 11 октября 2007г. 12:15 - 18:15 12 октября 2007г 08:25 – 09:30
Публикация списка допущенных экипажей и порядка старта.	Место расположения: Трасса соревнования 12 октября 2007г. 09:45 Официальное табло соревнований
Официальная тренировка в специально отведенной секции	Место расположения: Трасса соревнования 11 октября 2007г 13:00 – 18:30
Торжественное открытие соревнования, Представление участников, подъем флага, предстартовый Брифинг.	Место расположения: Трасса соревнования 12 октября 2007г. 10:00
Старт 1 экипажа в зачетной секции	Место расположения: Трасса соревнования 12 октября 2007г. 10:30
Пресс-конференция.	Место расположения: Трасса соревнования 14 октября 2007г. 15:00
Публикация результатов	1.Время публикации предварительных результатов 12 октября 2007 г. не позднее 18:00 2. Время публикации итоговых официальных классификаций: 13 октября 2007г. не позднее 18:30 Официальное табло соревнований
Награждение	МЕСТО: город Самара ВРЕМЯ: 14 октября 2007 г. не позднее 19:00

3. Организационный комитет и официальные лица

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ.

Шабанов Сергей Анатольевич		Самара
Русаков Александр Владиславович		Самара
Гользицкий Валерий Леонидович		Самара

НАБЛЮДАТЕЛЬ РАФ

Будет объявлен бюллетенем		Москва
---------------------------	--	--------

КОЛЛЕГИЯ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ.

Комиссар с полномочиями РАФ	Семёнов Виталий	Чебоксары
Спортивный Комиссар	Русаков Александр	Самара
Спортивный Комиссар	Будет объявлен бюллетенем	

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

Руководитель гонки	фото	Офицер по связи с участниками	
Евдокимов Иван		Будет объявлен бюллетенем	
Зеленоград, Москва			
8 (495) 500 95 21			
Технический комиссар	Товт Иван		Москва
Главный секретарь	Мышлявкина Мария		Москва
Комиссар по безопасности	Гончарук Виталий Владимирович		Самара
Секретарь КСК	Мелентьева Наталья		Самара
Руководитель пресс-центра	Будет объявлен бюллетенем		
Главный врач	Будет объявлен бюллетенем		
Старший судья секции	Будет объявлен бюллетенем		

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ.

красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»	Офицер по связи с участниками
Жёлтый жилет	Судья в секции

4. Информация для прессы.


4.1. ПРЕСС-ЦЕНТР СОРЕВНОВАНИЯ

4.1.1. Адрес пресс-центра:

- 12-13 октября: Самарская обл, с.Старосемейкино, каменный карьер. развилка Москва – Уфа – Самара – Оренбург в сторону Оренбурга 4 км далее по указателям. координаты N53°23.545' E050°23.580'
- 14 октября: г.Самара, Московское шоссе, 81а, площадка у суперкаркета «Парк Хаус»

4.1.2. Расписание работы:

Дата	День недели	Начало работы	Окончание работы
12 октября 2007 года	Пятница	09-00	19-00
13 октября 2007 года	Суббота	09-00	19-00
14 октября 2007 года	Воскресенье	10-00	19-00

Руководитель пресс-центра	Яшнева Ирина Юрьевна	
Телефон	(927) 721 333 1	
Факс	(846) 248 46 10	
Е-mail - адрес электронной почты	skubidu@inbox.ru	

4.2. АККРЕДИТАЦИЯ ЖУРНАЛИСТОВ

4.2.1. Аккредитация журналистов осуществляется в пресс-центре.

4.2.2. Аккредитованным на соревновании журналистам обеспечивается:

- доступ на официальный старт, финиш, церемонию награждения;
- доступ в секцию и в сервисный парк;
- участие в официальных пресс-конференциях;
- обеспечение специальной отличительной одеждой для фото- и видеосъемки в местах, ограниченных для доступа зрителей;
- предоставление официальных документов соревнования;
- предоставление распечатанных результатов соревнования.

4.2.3. Заполненная форма для аккредитации (приведена в Приложении II к настоящему Регламенту) должна быть направлена руководителю пресс-центра не позднее даты окончания приема заявок.

5. Участники, водители, автомобили.

5.1. УЧАСТНИКИ, ВОДИТЕЛИ.

5.1.1. К участию в соревнованиях Кубка России допускаются лица в соответствии с п.6.1. РЧ и КР 2007г по Джимп-триалу.

5.2. КОМБИНЕЗОНЫ

Участники Кубка обязаны предъявить на ТИ, а в ходе соревнования быть одеты в комбинезоны водителей имеющие, как минимум, картинговую омологацию РАФ.

5.3. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.

В зачете Кубка России Д1 Д2 Д3 Д4 в соответствии с действующими в 2007 г. Техническими требованиями по Джип-триалу.

5.4. ЗАЧЕТЫ.

Кубок России по джип-триалу проводится в двух зачетах

- оригинальный класс (автомобили категорий Д1 и Д2);
- модифицированный класс (автомобили категорий Д3 и Д4)

6. Заявки и заявочные взносы.

6.1. НАЧАЛО И ОКОНЧАНИЕ ПРИЕМА ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ.

Начало приема Заявок на участие 18 августа 2007г. 08:00

Окончание приема Заявок на участие 12 октября 2007г. 09:00

6.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ

Заявка на участие может быть подана Участником в соответствии с п.4 ППДТ 07 до окончания время проведения Административной Проверки.

6.3. КОЛИЧЕСТВО ДОПУСКАЕМЫХ ЭКИПАЖЕЙ.

Максимальное количество допускаемых экипажей в классе – 20. При большем количестве заявленных экипажей, отбор производится по усмотрению Организатора (Ст. 74 и 74.1 СК РАФ).

6.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

6.4.1. За каждый заявленный экипаж с обязательной рекламой, предложенной Организатором - 5000 рублей

6.4.2. Отказ от размещения обязательной рекламы Организатора, стартовый взнос увеличивается до 20000 рублей.

6.5. ВОЗВРАТ ЗАЯВОЧНЫХ ВЗНОСОВ

Заявочные взносы возвращаются полностью:

6.5.1. Кандидатам на участие, чьи заявки отклонены.

6.5.2. В случае если соревнование не состоялось.

7. Страхование, реклама, идентификация.

7.1. СТРАХОВАНИЕ.

7.1.1. Своей подписью на заявочной форме экипаж отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнования.

7.2. РЕКЛАМА.

7.2.1. Вся реклама и наклейки, выданные Организатором, включая стартовые номера, должны быть, закреплены на автомобиле до начала Технической Инспекции.

7.2.2. Все места для размещения рекламы Организатора на автомобиле должны быть сохранены и не заняты, в противном случае уплата Заявочного взноса должна производиться в соответствии со Ст. 6.4.2. настоящего Регламента.

7.2.3. За утерю или удаление любой рекламы, выданной Организатором, назначается денежный штраф в размере 10% от суммы базового заявочного взноса (5000 руб.)

7.3. НАКЛЕЙКИ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА.

• За отсутствие на автомобиле наклеек с указанием **Фамилии, Инициалов имени и национального флага**, назначается денежный штраф в размере **20 % от суммы заявочного взноса.**

7.3.1. Стартовые номера:

- Стартовые Номера, выданные организатором, должны быть закреплены на обеих сторонах автомобиля в течение всего соревнования.
- Стартовые номера, эмблемы и реклама других соревнований должны быть удалены или закрыты непрозрачным материалом.
- Порядок выдачи стартовых номеров производится в соответствии с п.7.1 ППДТ-07.

7.3.2. Официальные наклейки:

Организатор предоставит каждому экипажу набор официальных наклеек, в соответствии со статьей 7 ППДТ-07. В течение всего соревнования официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле.

8. Административные и технические проверки.

8.1. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

8.1.1. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ:

11 октября - В месте проведения соревнований, Самарская область, каменный карьер.

8.1.2. Документы, представляемые на Административные проверки

Перечисленные ниже документы должны быть представлены любым членом экипажа или его Представителем на Административные Проверки:

- Заявочная форма (полностью заполненная);
- Лицензия Участника (Заявителя);
- Лицензия Водителя категории Д (для участника КР);
- Лицензия Водителя категории Е (для пассажира (штурмана));
- Действующий страховой полис для пассажира (штурмана), подтверждающий страхование от травм и несчастных случаев, на сумму определенную страхователем.
- Спортивный техпаспорт.
- Документ, подтверждающий уплату Заявочных взносов.

8.2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

8.2.1. До начала Технических Инспекций своего автомобиля, экипаж обязан полностью завершить процедуру Административных Проверок.

8.2.2. Автомобиль должен быть представлен на Технические Инспекции (любым членом экипажа или механиком команды) полностью укомплектованным и экипированным для участия в соревнованиях, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и всей рекламой, выданной Организатором.

8.2.3. Экипаж обязан быть полностью экипированным и предъявить свою экипировку на Предстартовой ТИ.

9. Условия проведения соревнования.

9.1. Дополнения к п.10.13 ППДТ 07.

9.1.1. Курсовые ворота проходятся в обязательной последовательности.

Последовательность определяется по нумерации на курсовых воротах – 1,2,3 и т.д. Номер ворот обозначается на левом (по ходу движения) ограничительном конусе (вешке)

соответствующих курсовых ворот. Для оригинального класса (Д1-Д2) курсовые ворота обозначаются белым цветом, для модифицированного класса (Д3-Д4) – желтым. Нарушение последовательности прохождения курсовых ворот приравнивается к отказу от продолжения движения в секции с соответствующей пенализацией. Касание ограничительных вешек курсовых ворот не своего класса пенализируется как касание вешки, наезд (сбитие) – как наезд. Прохождение ворот не своего класса не пенализируется никак. Флажок с обозначением номера курсовых ворот должен располагаться слева по ходу движения, вешка с меткой соответствующего цвета – с правой при прохождении курсовых ворот в правильном направлении.

9.1.2. Не пенализируется как нарушение последовательности прохождения следующих по номеру курсовых ворот, если ворота с предыдущим номером были уничтожены или, как минимум, атакованы (п.1.1. ППДТ 07).

9.2. В соответствии с Письмом Комиссии по Джип-триалу о дополнении к ППДТ 07 от 10.05.2007г. в случае применения конусов вместо вешек курсовых ворот

9.2.1 Отменить пенализацию за «касание ограничительной вешки курсовых ворот», считать любое соприкосновение с конусами как «сбитая вешка курсовых ворот» с соответствующей пенализацией (письмо Комиссии по Джип-триалу о дополнении к ППДТ 07 от 10.05.2007г).

9.2.2 Проезд над ограничительным конусом курсовых ворот при условии, что одно из колес не прошло в створе ворот, считать как «сбитая вешка курсовых ворот» с соответствующей пенализацией (письмо Комиссии по Джип-триалу о дополнении к ППДТ 07 от 10.05.2007г).

9.3. Официальная тренировка проводится согласно расписанию в специально отведенной секции, номер секции будет указан в дополнительном бюллетене. Лимит времени на прохождение тренировочной секции – 10 минут. Заезды проводятся в порядке общей очереди. Во время прохождения тренировочной секции одним экипажем, два следующих за ним в очереди экипажа могут знакомиться с секцией пешком, одетые в комбинезоны и в застегнутых защитных шлемах.

9.4. Порядок прохождения секций и лимит времени на их прохождение будут объявлены дополнительным бюллетенем.

9.5. После завершения прохождения секций автомобили должны быть поставлены в закрытый парк. Время работы закрытого парка будет объявлено дополнительным бюллетенем.

10. Результаты, протесты, апелляции.

10.1. РЕЗУЛЬТАТЫ

10.1.1. Публикация результатов

Место: Трасса соревнования, Официальное информационное табло.

13 октября 2007 г., в соответствии с программой соревнования

Время публикации предварительных результатов, в соответствии с программой соревнования.

Время публикации итоговых официальных классификаций, в соответствии с программой соревнования.

10.2. ПРОТЕСТЫ и АПЕЛЛЯЦИИ

10.2.1. Суммы залога при подаче Протеста

10.2.2. Сумма денежного залога при подаче Протеста – 15000 рублей.

10.2.3. Если следствием Протеста является техническая проверка с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель Протеста должен

помимо залога, указанного, в Ст.10.2.2. настоящего Регламента, внести в кассу Организатора дополнительный денежный взнос, размер которого определяется решением Коллегии Спортивных Комиссаров, исходя из следующих условий:

10.2.3.1. Для протеста, затрагивающего отдельные узлы и агрегаты автомобиля (двигатель, трансмиссия, подвеска, тормозная система, электрооборудование, кузов и т.д.):

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% Заявочного вноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% Заявочного вноса;
- частичная разборка без снятия агрегатов 50% Заявочного вноса.

10.2.3.2. Для протеста, затрагивающего весь автомобиль:

демонтаж агрегатов с их разборкой 100% Заявочного вноса.

10.2.4. Если протест не удовлетворен, то расходы на все проводимые работы, включая расходы на транспортировку автомобиля, должны покрываться за счет подателя протеста.

10.2.5. Если протест не удовлетворен, а расходы, понесенные на рассмотрение протеста, (техническая инспекция, транспортировка и т.д.) выше, чем сумма внесенного вноса, разница должна взыскиваться с подателя протеста. В случае если расходы меньше внесенного вноса, то разница должна быть ему возвращена.

10.3. СУММЫ ВЗНОСОВ ПРИ ПОДАЧЕ АПЕЛЛЯЦИИ

10.3.1. Сумма денежного вноса при подаче национальной Апелляции (в РАФ) установленный РАФ на 2007 год – 60 000 руб.

11. Награждение и призы.

11.1. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1.1. Награждение состоится 14 октября 2007 г в соответствии с программой в городе Самаре. Все экипажи или их представители обязаны прибыть на награждение.

11.1.2. Организатор проводит награждение трех призовых мест в каждом зачете. РАФ вручает Кубок России на общем награждении РАФ обладателю Кубка в соответствующем зачете.

11.2. ПРИЗЫ

Организатор и спонсоры оставляют за собой право ввести дополнительные призы.

12. Таблица пенализации

12.1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ В СООТВЕТСТВИИ С П. 13 ППДТ 07

№ п/п	Нарушение	Не допуск	Исключение	Решение КСК	Пенализация
1	Не прохождение административной и/или технической комиссии, отсутствие экипировки экипажа	***			
2	Нарушение требований безопасности (п.10.12. ППС)		***		
3	Посторонняя помощь (п.10.11. ППС)		***		
4	Нарушение численного состава Экипажа		***		
5	Нарушение противопожарной, санитарной и экологической безопасности			***	
6	Фальстарт			***	
7	Опоздание на старт Зачетной секции				2 000
8	Не въезд в Зачетную секцию после подачи команды "Старт"				2 000
9	Отказ от продолжения движения в секции				Прекращение движения в секции, 500+сумма набранных штрафов
10	Превышение лимита времени				Прекращение движения в секции, 500+сумма набранных штрафов
11	Нарушение ограждения Зачетной секции (выезд хотя бы одного колеса за пределы секции, обрыв лены, падение вешки)				Прекращение движения в секции, 500+ набранных штрафов
12	Касание ленты ограждения Зачетной секции				250
13	Не атакованные Курсовые ворота				250
14	Движение через Курсовые ворота в неправильном направлении при условии полного выезда автомобиля через створ (п.10.16)				250
15	Непрохождение Курсовых ворот (п.10.18 ППС), при условии прохождения через створ Курсовых ворот в правильном направлении 1-го колеса автомобиля первой по ходу оси автомобиля				150

16	Непрохождение Курсовых ворот (п.10.18 ППС), при условии прохождения через створ Курсовых ворот в правильном направлении 2-х колес автомобиля первой по ходу оси автомобиля				100
17	Касание ограничительной вешки стартовых/финишных ворот				100
18	Сбитие ограничительной вешки Курсовых ворот				25
19	Касание ограничительной вешки Курсовых ворот				10
20	Изменение направления движения				1

13. Прочее.

Призеры Кубка 2007 года имеют преимущественное право при формировании состава сборной России по джип-триалу 2008 года.